

- dans un délai de trois minutes après le déclenchement de l'alerte, un débit de solution moussante égale à 50 % au moins du débit prévu à l'annexe I, pendant au moins une minute ou, pour les aérodromes de niveau de protection égal à 2, être en mesure d'y projeter l'agent complémentaire ;
- au plus tard quatre minutes après le déclenchement de l'alerte, la totalité du débit de solution moussante et d'agent complémentaire prévus à l'annexe I.
Il n'y a pas d'objectif de délai pour les aérodromes de niveau de protection égal à 1. »

Aujourd'hui et afin que les VIM puissent avoir toujours les performances requises et atteindre les conditions optimales de roulage, ils doivent rester en service pendant 10 ans au maximum dans une plateforme. L'Aéroport de Mayotte est doté depuis, de 4 VIM pour les raisons suivantes :

✚ Vu la distance de Mayotte et la métropole, il a été conclu et décidé par la DESAC OI que le SSLIA de Mayotte aura un 1 VIM en plus dans sa protection incendie, du plus gros porteur qui dessert l'Aéroport de Mayotte, au lieu de 3 VIM, le 4ème VIM est posté au cas où un d'entre eux tombera en panne afin de garder toujours le niveau de protection incendie de NIVEAU 8. Nous constatons que 2 VIM ont déjà dépassé l'âge de 10 ans dans le service. 1 des VIM (SECU4) ne répond plus à l'article 20 de la dite arrêté, d'où la commande et l'arrivée très prochaine d'un nouveau VIM au SSLIA (estimé en juin 2019). La DSAC et la DGAC ont émis un avis défavorable pour le changement très prochain du SECU 5 qui commence à faiblir et à présenter des défauts important en vue de la sécurité des passagers.

L'Aéroport de Mayotte, étant un aérodrome côtier se doit d'être doté d'un moyen nautique hors jusqu'à présent aucun moyen nautique n'est présent. Il existe une convention entre EDEIS et la SNSM afin de palier en cas d'incident en mer, d'amener des radeaux depuis la gare maritime de DZAOUZDI jusqu'à l'endroit de l'incident ou d'accident d'aéronef mais nous constatons que c'est une convention qui est mise en place afin d'obtenir une dérogation mais en aucun cas il sera efficace en cas de problème.

Le niveau de protection incendie du SSLIA qui se module actuellement en NIVEAU 8 pour le Vol B788 d'Air Austral, c'est-à-dire 7 pompiers d'aérodrome, va se voir être baissé au NIVEAU 7 (5 pompiers d'aérodrome) car en vue de la réglementation de OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) :

« Les normes de l'OACI indiquées ci-dessus intègrent uniquement les dimensions des aéronefs. Il y a lieu également de tenir compte de la fréquence d'utilisation qui permet de confirmer le niveau de protection à assurer. Cette catégorie est déterminée, du point de vue des services de sauvetage et d'incendie en comptant le nombre de mouvements d'aéronefs des trois mois consécutifs de pointe de l'année de la façon suivante :

- a) Lorsque le nombre des mouvements des avions de la catégorie la plus élevée est égal ou supérieur à 700 (pour ces trois mois), cette catégorie est adoptée.
- b) Lorsque ce nombre est inférieur à 700, la catégorie est celle immédiatement inférieure. »

Ce qui veut concrètement dire, que d'ici peu de temps, la DSAC et DGAC vont baisser le niveau de protection du SSLIA de l'aéroport de Mayotte à N-1 pour les vols de NIVEAU 8. La raison est simple, en vue du non concurrence et l'arrêt des vols de Corsair dans le département, les 2 B788 d'Air Austral ne sont pas arrivées à atteindre les 700 mouvements sur les 3 mois. Ce qui se traduit par l'accueil de ces avions avec un NIVEAU 7 de protection, soit un VIM en moins et 2 Pompiers d'Aérodrome en moins. Je vous laisse imaginer cette mise en danger des passagers qui seront dans cet avion en cas d'incident.

Les actions de secours des Pompiers du SSLIA ne se limitent pas qu'aux aéronefs, ils peuvent être amenés à secourir ou intervenir dans l'aérogare d'où la baisse de niveau de protection. Nous prenons l'exemple d'une intervention de secours à personne en NIVEAU 7 dans l'aérogare (ZONE VILLE), dont un avion de type B788 doit atterrir ou décoller, or que 3 pompiers sont à l'extérieur et qu'il en reste que 2 pompiers en NIVEAU 5 coté piste et si un accident ou un incident survient sur ce genre d'appareil, je vous laisse imaginer la suite.